

## MOTORI

## Cavallini non abbandona il podio

Il pilota di Cerreto Guidi brilla al Salento e resta secondo nel Wrc

### ► CERRETO GUIDI

Anche il terzo impegno tricolore stagionale nel campionato italiano Wrc per Tobia Cavallini ha voluto dire "podio". Lo scorso fine settimana, il pilota di Cerreto Guidi, affiancato da Sauro Farnocchia, ha chiuso infatti in terza posizione assoluta la 49ª edizione del Rally del Salento, a Lecce, il che gli ha permesso di consolidare la seconda posizione nella classifica provvisoria.

L'obiettivo di Cavallini, alla guida della Ford Fiesta Wrc firmata Tam-Auto gommata Pirelli, era quello di dare continuità

di risultati ed è stato centrato. Ai due terzi posti ottenuti nelle due precedenti prove all'Isola d'Elba ed al "1000 Miglia" si aggiunge dunque quello in Salento, dove comunque non sono mancate le difficoltà. Difficoltà date da prove speciali atipiche, come fondo e come conformazione, che rendono la gara salentina decisamente impegnativa. Il primo giro di prove speciali, in particolare, è stato sofferto, per un'errata scelta di gomme, che non gli ha permesso di potersi esprimere come voluto. Poi, nel secondo giro di prove si è rivoltato il trend grazie alle scelte adeguate dell'

equipaggio, che ha saputo reagire, anche confortato dall'ottimo supporto del team, concludendo con una notevole progressione cronometrica e riprendendo così il podio.

Progressione anche di sensazioni, sintomo di una crescita generale che i chilometri di prova speciale stanno generando. Questa nuova prestazione serve anche sotto l'aspetto psicologico, per Cavallini e Farnocchia. «Siamo molto soddisfatti - dice il pilota - soprattutto della crescita delle prestazioni, perché qua siamo stati sempre competitivi, tranne nel giro di prove nelle



Tobia Cavallini in azione al Rally del Salento (foto Bettiol)

quali abbiamo sbagliato le gomme per scelta nostra e siamo restati in due posizioni. Questo è un risultato però molto importante in ottica campionato che

tutte le condizioni, perché con un livello così alto di avversari e con gare così tirate non possiamo permetterci errori. Ci tengo a ringraziare la Tam-Auto e la Pirelli che stanno cercando di mettermi nella miglior condizione possibile per lavorare al meglio».

**Classifica del Salento:** 1° Signor-Bernardi (Ford Focus Wrc) in 1:07'45.5; 2° Pedersoli-Romano (Citroen C4 Wrc) a 48.4; 3° Cavallini-Farnocchia (Ford Fiesta Wrc) a 1'00.5; 4° Rizzello-Ciognini (Citroen D&S Wrc) a 1'03.8; 5° Porro-Tomasi (Ford Focus Wrc) a 1'04.9;

**Classifica assoluta:** 1° Pedersoli Luca (Citroen C4 Wrc) 39; 2° Cavallini (Ford Fiesta Wrc) 35; 3° Porro Paolo (Ford Focus Wrc) 24; 4° Signor Marco (Ford Focus Wrc) 22.5; 5° Fontana Corrado (Hyundai i20 Wrc) 12.

ci consolida in classifica considerando anche il coefficiente che aveva il Salento, ma dobbiamo continuare a lavorare per cercare di essere al massimo in